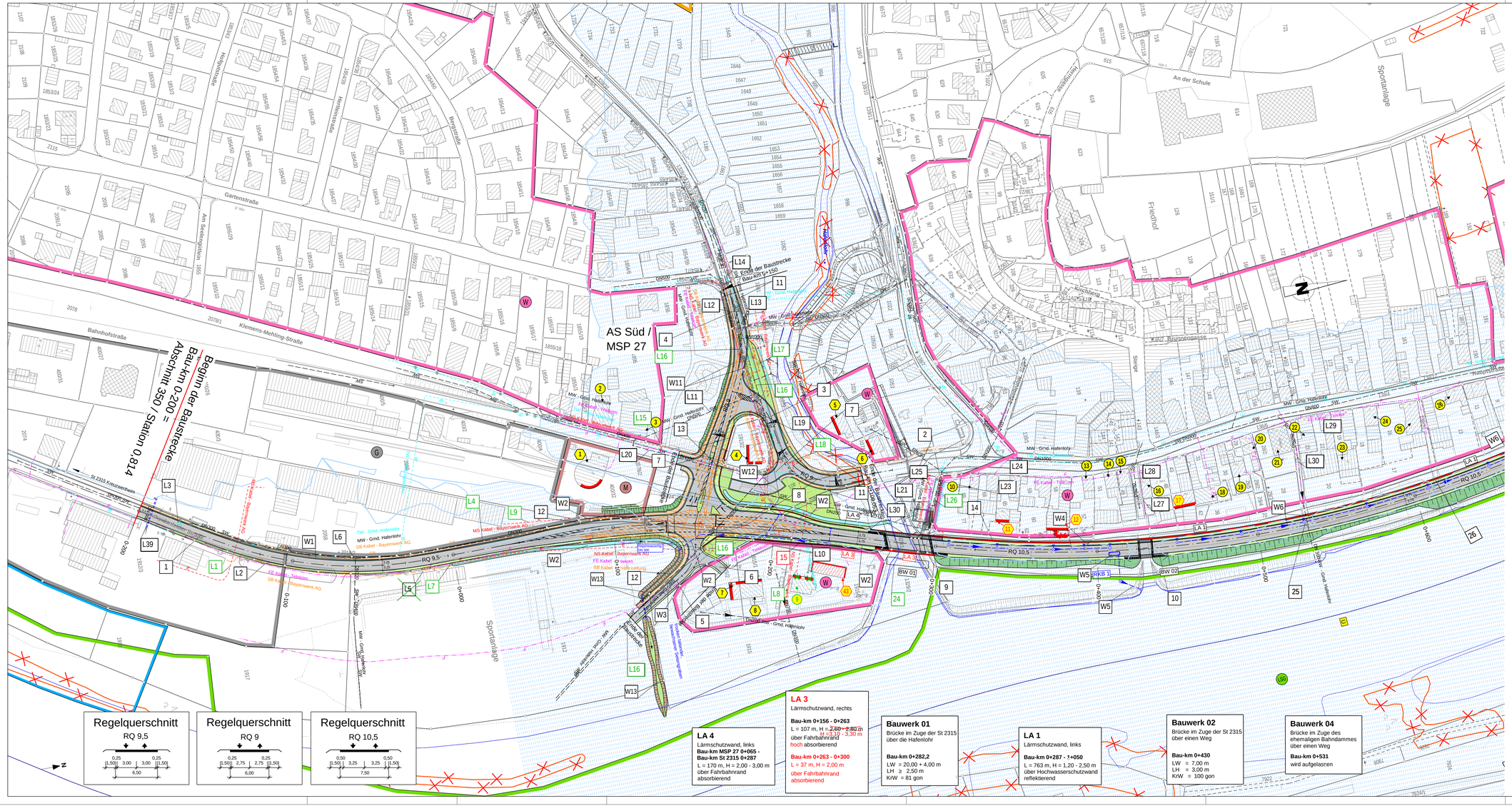

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung / Abtrag
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung / Auftrag
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg, bit. bef.
- Wirtschaftsweg, unbef.
- Radweg
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Neigung und Abstand
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Straßenquerneigung
- Brücke mit Widerlager
- freizuhaltendes Sichtfeld

Immissionsschutz

- 26 / 52 — Objekt Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand

Regelungsverzeichnis

- 12 — Nr. im Regelungsverzeichnis
- L 1 — Nr. im Regelungsverzeichnis - Leitungen
- W 1 — Nr. im Regelungsverzeichnis - Entwässerung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- E-Freileitung
- E-Kabel
- Fernmeldeleitung

Entwässerung

vorhanden / geplant

- Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung
- Straßenablauf
- Kontrollschacht
- Transportleitung

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet
- ~~geschütztes Biotop~~
- Überschwemmungsbegiet
- Bodendenkmal Verdachtsflächen
- Bodendenkmal

Gebiete und Flächen gem. Einstufung LRA

- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

1 | 2

Staatliches Bauamt Würzburg

Weißenburgstraße 6
97082 Würzburg

Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de

	bearbeitet:	April 2017	Gröbsch
	gezeichnet:	April 2017	Frank
	geprüft:	Mai 2017	Piller
	PSP Nr.:		
	Projekt:	St2315 Ortsumgehung Hafenlohr	

Planänderung vom 28.11.2019 ersetzt Unterlage 5A Blatt 1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Änderung LA 3, Balkone bei Immissionsort 11 und 17 berücksichtigt	28.11.2019	Piller
2	Rückbau Hauptstraße 9 lärmtechnisch berücksichtigt	28.11.2019	Piller
3	Biotopgrenzen entfernt	28.11.2019	Piller
4	Immissionsort 43 hinzugefügt	28.11.2019	Piller

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Würzburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2315 / 350 / 0,841 bis St 2315 / 400 / 0,998

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5A / 1 E

Lageplan

Straßenbau

Maßstab: 1 : 1 000

St 2315 Kreuzwertheim - Lohr a. Main
OU Hafenlohr mit integrierter Hochwasserschutzmaßnahme
Bau-km 0-200 - 0+570

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg

Dr. Michael Fuchs
Würzburg, den 03.05.2018/ 28.11.2019

LA 4
Lärmschutzwand, links
Bau-km MSP 27 0+065 - Bau-km St 2315 0+287
L = 170 m, H = 2,00 - 3,00 m
über Fahrbahnrand
absorbierend

LA 3
Lärmschutzwand, rechts
Bau-km 0+156 - 0+263
L = 107 m, H = 2,60 – 2,80 m
über Fahrbahnrand
hoch absorbierend
Bau-km 0+263 - 0+300
L = 37 m, H = 2,00 m
über Fahrbahnrand
absorbierend

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der St 2315 über die Hafenlohr
Bau-km 0+282,2
LW = 20,00 + 4,00 m
LH ≥ 2,50 m
KrW = 81 gon

LA 1
Lärmschutzwand, links
Bau-km 0+287 - ↑+050
L = 763 m, H = 1,20 - 2,50 m
über Hochwasserschutzwand
reflektierend

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der St 2315 über einen Weg
Bau-km 0+430
LW = 7,00 m
LH = 3,00 m
KrW = 100 gon

Bauwerk 04
Brücke im Zuge des ehemaligen Bahndammes über einen Weg
Bau-km 0+531
wird aufgelassen